

Situation des Radverkehrs in Hofheim

Situation des Radverkehrs in Hofheim

Mobilität besteht aus dem

nichtmotorisierten Verkehr: Fußverkehr und Radverkehr (auch e-bikes)

motorisierten Verkehr: öffentliche Verkehr (Bus/Bahn) und Individualverkehr (Pkw/Motorrad)

Nahmobilität ist die Voraussetzung für lebendige Orte und ein Gefühl von Sicherheit.

Situation des Radverkehrs in Hofheim

- > Radverkehr ist wesentlicher Teil der individuellen Mobilität.***
- > Radverkehr ist als Teil des Gesamtverkehrs gleichwertig zu betrachten***
- > Radverkehr ist ein wesentlicher Baustein zur Lösung von Verkehrs- und Umweltproblemen***
- > Radverkehr ist ein Baustein zur Verkehrs- und Klimawende***

Situation des Radverkehrs in Hofheim

Ausgangslage - geringer Radverkehrsanteil in Hofheim :

Warum?

Vielfältige Gründe:

- > Verkehrsinfrastruktur ist überwiegend auf das Auto ausgelegt
(Straßenraumaufteilung, Stellplatzangebot, Ampelprogramme**)
- > subjektives Sicherheitsempfinden schwächerer Personengruppen
(Kinder, Ältere, Mobilitätseingeschränkte**)
- > Topografie (durch e-bikes zunehmend weniger bedeutsam..)**

Situation des Radverkehrs in Hofheim

Veränderungspotenzial für eine Erhöhung des Radverkehrsanteils:

was wird benötigt?

- > **attraktive**
- > **komfortable und**
- > **sichere Wege/Straßen zum Radfahren (technische und soziale Sicherheit)**

Wie kann dies erreicht werden?

- > **durch den Aufbau eines integrierten Radverkehrsnetzes (Straßen und Wege)**
- > **Aufbau eines Fahrrad freundlichen Klimas in der Stadt (Öffentlichkeitsarbeit, Gewinnung vielfältiger Stakeholder....),**
- > **Aufbau eines Radverkehrskonzeptes, das darüber hinaus eine Finanzplanung für den Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur enthält**

Situation des Radverkehrs in Hofheim

Die **AG Nachhaltige Mobilität** regt Gespräche („Radverkehrsforum“) an mit **allen Beteiligten aus**

- > **Politik**
- > **Verwaltung**
- > **Verkehrsunternehmen (ÖPNV)**
- > **Interessensvertretungen (ADFC, VCD, Einzelhandel, IHK....)**
- > **interessierte Bürgerinnen und Bürger**
- >

unter professioneller Leitung